

CAMINO : MONTERREY - COLOMBIA
 TRAMO : LA GLORIA - COLOMBIA
 SUB TRAMO : DEL KM. 0+000 AL KM. 25+000
 ORIGEN :
 Km : **33+589.47**

ALCANTARILLA DE LOSA
 LOSA DE : **5.00** x **1.00**
 CALCULO :
 REVISO :

GEOMETRIA

LOCALIZACION :

CRUCE : **NORMAL** EN **TANGENTE**

DATOS DE TERRACERIA SECCION NORMAL

Subrasante - Elev. **237.23** m Espesor del pavimento **0.44** m Esp. de la carpeta **0.24** m
 Rasante calculada. **237.67** m Pend. del camino %
 Y 1 = **6.00** m W 1 = **-2.00** %
 CORONAS SOBRE ELEVACIONES
 Y 2 = **6.00** m W 2 = **-2.00** %

SECCION DE TERRACERIAS SEGUN EL EJE DE LA OBRA

X 1 = m Tan e = X 2 = m
 C 1 = 6.00 m Cos e = 1.000 Tn = **1.50** x 1 C 2 = 6.00 m
 R 1 = 237.67 m Sen e = k = R 2 = 237.67 m
 H 1' der= 237.55 m H 2' izq = 237.55
 Cos e - k = 1.000 Cos e - k = 1.000
 T 1 = 1.50 x 1 T 2 = 1.50 x 1

LONGITUD DE OBRA

Plantilla:

Pendiente (S) = **0.65** %
 Elevación (CL) Desplante = **235.78** m

Espesor de Losa = **0.38** m
 Altura de la obra = **1.00** m

1 / T 1 = 0.67 M = 1.38 Ancho de 1/T2 = 0.67
 1 / T 1 - S = 0.66 F ' = 237.16 guarnición 0.30 1/ T 2 - S = 0.68
 F 1 = 237.20 m Esviajado = 0.30 F 2 = 237.12 m
 h 1 = 0.35 m h 2 = 0.43 m
 d 1 = 0.53 m d 2 = 0.63
 L 1 = **7.13** m LT = **14.37** m L 2 = **7.24** m

ELEVACIONES :

SALIDA/ENTRADA : IZQUIERDA 235.83 m DERECHA : 235.73 m

DATOS COMPLEMENTARIOS

Colchón : 0.51 m Clasif. del Terreno : Altura Promedio : 1.00 m

NOTAS :

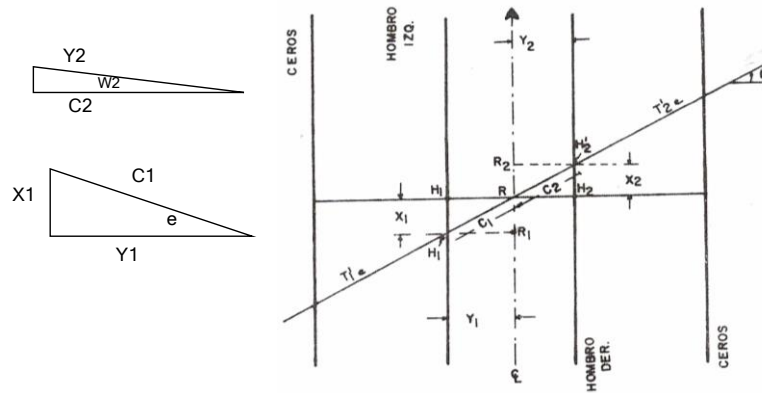
Profundidad de desplante **0.50** m
 Capacidad de carga **1.0** Kg/cm2

CAMINO : MONTERREY - COLOMBIA
 TRAMO : LA GLORIA - COLOMBIA
 SUB TRAMO : DEL KM. 0+000 AL KM. 25+000
 ORIGEN :
 Km : 33+589.47

Y1 = Proyección izq. de semicorona sobre el eje perpendicular al CL, vista en planta. Y1 se mide en la vista de Secciones (línea azul)

Y2 = Proyección der. de semicorona sobre el eje perpendicular al CL, vista en planta. Y2 se mide en la vista de Secciones (línea azul)

W1, W2 = Pendientes transversales del camino (bombeo o sobreelevación, S) del lado izq. y der. respectivamente. Son las pendientes de Y1 y Y2.



T1, T2 = Talud izq. y derecho respectivamente.

Q = Coronamiento de muro

H = Altura de muro de cabeza

M = H - 0.15 m

PROCEDIMIENTO:

Esviaje: Se toma de la recomendación de la obra, el grado de esviaje en grados y minutos.

Curva: Se toma del alineamiento horizontal, en plano de planta y se anota curva o tangente.

Esviaje hacia la: Se toma de la recomendación de la obra y se anota izquierdo o derecho.

Subrasante elev.: Se toma del perfil intersectando el km de la obra con la esc. De elevación de perfil.

Esp. De pav Se toma de la recomendación de la obra

Esp. De la carpeta Se toma de la recomendación de la obra

Rasante calculada Se calcula mediante la subrasante elevación

Rasante del camino Se calcula mediante la subrasante elevación

Pend. del camino Se toma del perfil intersectando el km de la obra con la esc. De elevación de perfil.

SEMICORONAS

Y1 Se toma del plano de las secciones, de la sección del eje hacia la izq. (Línea azul) subrasante

Y2 Se toma del plano de las secciones, de la sección del eje hacia la der. (Línea azul) subrasante

SOBRE ELEVACIONES

w1 Se toma del plano de las secciones, del bombeo, del centro hacia la izq. (Línea azul)

w2 Se toma del plano de las secciones, del bombeo, del centro hacia la der. (Línea azul)

SECCION DE TERRACERIAS SEGUN EL EJE DE LA OBRA

tn se toma del plano de Perfil

k constante

PLANTILLAS

Pendientes S Se toma de las secciones, partiendo del terreno natural y se obtiene el desnivel entre la entrada la salida y el resultado se divide entre la longitud entre taludes

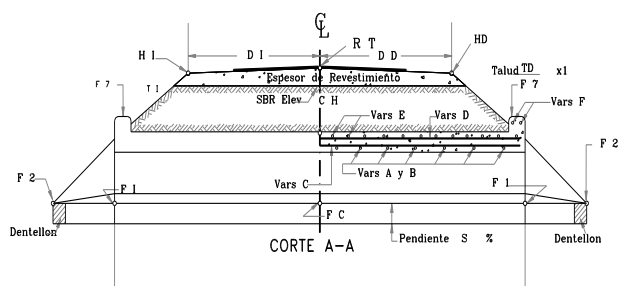
Elev (CL) desplante se toma de las secciones donde va la obra tomado como referencia el centro de línea (eje de trazo) y cruzándose con el terreno natural

Esp. De losa se solisitara al encargado del proyecto

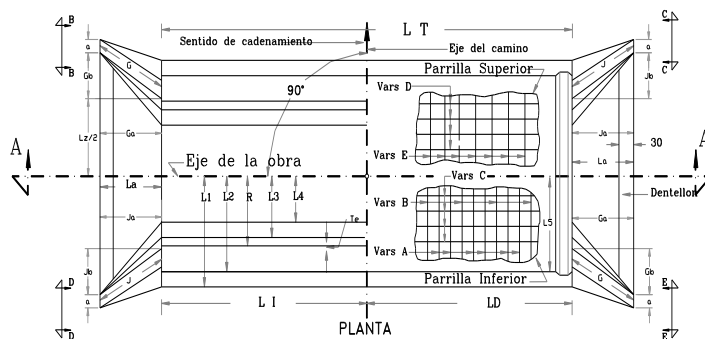
Profundidad de desplante se solisitara al encargado del proyecto

Capacidad de carga se solisitara al encargado del proyecto

REVISO :



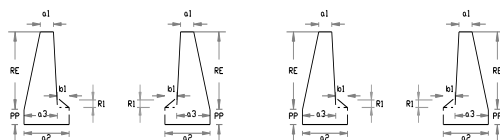
RT =	237.67	m
SBR =	237.23	m
HI =	237.55	m
HD =	237.55	m
FH =	235.78	m
FC =	236.28	m



F1 =	236.23	m
F2 =	236.23	m
F7 =	236.23	m

F1 =	236.33	m
F2 =	236.33	m
F7 =	236.33	m

Camino =		%
Plantilla =	0.65	%



VISTA E-E

LT =	1,437	cm
LI =	713	cm
LD =	724	cm
L1 =	240	cm
L2 =	280	cm
L3 =	240	cm
L4 =	240	cm
L5 =	285	cm
Te =	10	cm
R =	250	cm
Y =		cm

La =	207 cm	a1 =
J =	239 cm	a2 =
Ja =	207 cm	a3 =
Jb =	120 cm	b1 =
G =	239 cm	RE =
Ga =	207 cm	R1 =
Gb =	120 cm	

La =	207 cm	a1 =	30
J =	239 cm	a2 =	30
Ja =	207 cm	a3 =	28
Jb =	120 cm	b1 =	
G =	239 cm	RE =	10
Ga =	207 cm	R1 =	
Gb =	120 cm		

TI =	1.50	x	1
TD=	1.50	x	1

DENTELLON

ALTURA = 30 cm

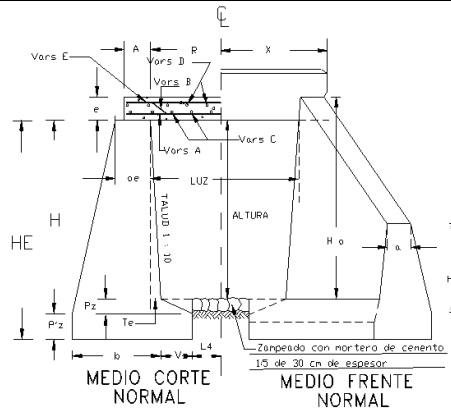
ESPEJOR = 30 cm

CAMINO : MONTERREY - COLOMBIA
 TRAMO : LA GLORIA - COLOMBIA
 SUB TRAMO : DEL KM. 0+000 AL KM. 25+000
 ORIGEN :

LOSA DE : 5.00 x 1.00
 CALCULO :

Km : 33+589.47

REVISO :



SECC. NORMAL MURO

(Ver medio corte normal)

ae = 30 cm
 b = cm
 Vz = cm
 Pz = cm
 L4 = 240 cm
 Te = 10 cm
 H = 100 cm
 P'z = 50 cm
 HE = 150 cm

SECC. DE LA OBRA

LUZ = 500 cm
 ALTURA = 100 cm

LOSA

e = 128 cm
 A = 128 cm
 R = 10 cm
 f_c = 10 Kg / cm²

DIMENSION DE ALEROS

GUARNICION
 X = 285 cm
 PG = 68 cm
 NG = 5 cm
 MG = 25 cm
 AG = 30 cm

Ha Ent. = 128 cm
 Ha Sal. = 128 cm
 Hr I = 10 cm
 Hr D = 10 cm
 a = 30 cm
 ZAMPEADO

Espesor = 20 cm

LISTA DE VARILLAS	
DESIG	C R O Q U I S
Vars A Vars A I	
Vars B	
Vars C	
Vars D	
Vars E	
Vars F	

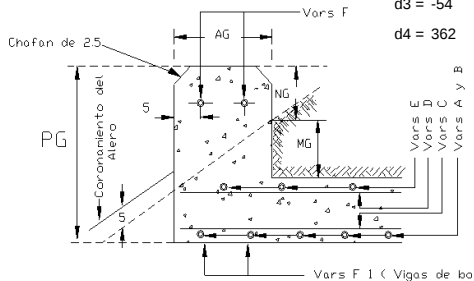
a = 604

d1 =

d2 = 175

d3 = -54

d4 = 362



DETALLE DE LA GUARNICION SECCION NORMAL

VAR	NUM	DIAM	LONG	SEP	PESO
A	77	7	604	12.50	1,421
B	38	7	446	37.50	520
C	15	6	1432	39.00	485
D	20	3	1432	28.00	160
E	51	3	560	28.00	160
F	4	4	560	10.00	22
F1					
A1					
E1					
		Acero =		2,768	Kg
		Excavación =		94	m3
		Estribos, aleros y dentellón =		54.18	m3
		Zampeado =		12.10	m3
		Losa y guarnición =		31.81	m3

Notas :

Canal de entrada y salida a juicio del Ing. Residente, la excavación no incluye los canales.
 El colchón sobre la losa se construirá con material de revestimiento, variando su espesor de acuerdo con lo indicado en el corte A - A

APLICACION DE PROYECTO :

Las varillas A, A1, B, E y E1 se colocarán : PARALELAS AL EJE DEL CAMINO

Las varillas C y D se colocarán paralelas al eje de la obra y su separación se medirá por la normal al mismo eje.

El recubrimiento superior será de 2.5 cms. y el inferior será de 3.5 cms.

ESTRIBOS Y ALEROS .- Serán de Concreto Simple f_c=150 Kg/cm²

ADAPTACION DE PROYECTO .- El recorte mínimo de los aleros será el indicado en caso que se encuentre el terreno natural en otra altura, será en ese punto, quedando a juicio del Ing. Residente la altura definitiva del recorte de los aleros y la protección del talud de terracerías.

El desplante será :

con una capacidad de carga : 1.00 Kg/cm², para ello podrá variar su elevación hasta en 20 cms., conservando los taludes de los estribos,

vuelo y peralte del escalón de los cimientos

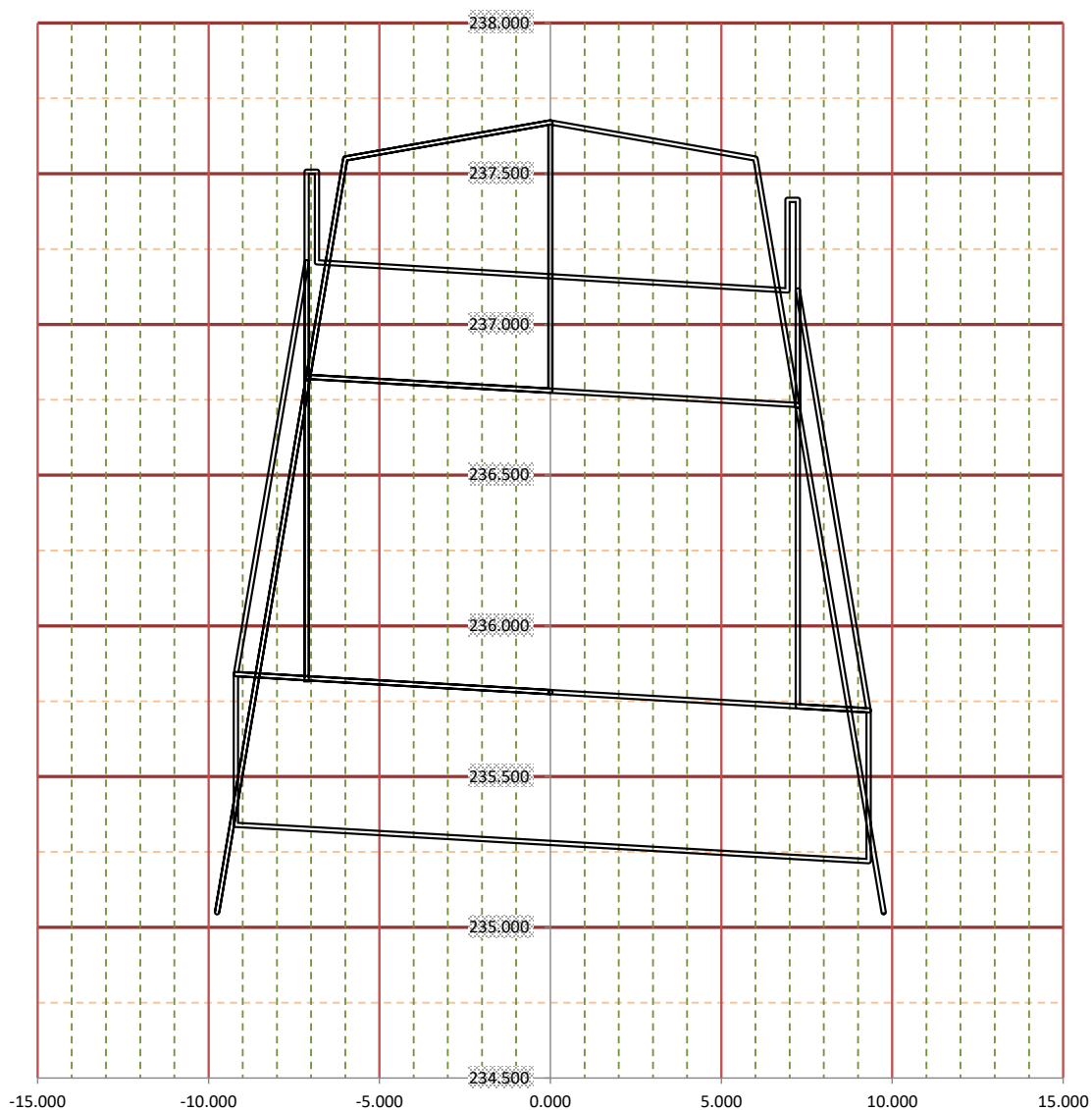
Banco de nivel :

ALCANTARILLA DE :
 LOSA DE : 5.0 X 1.0
 ESV : NORMAL
 CALCULO :
 REVISÓ:

CAMINO : MONTERREY - COLOMBIA
TRAMO : LA GLORIA - COLOMBIA
SUB-TRAMO : DEL KM. 0+000 AL KM. 25+000
ORIGEN :
Km : 33+589.47

ALCANTARILLA DE :
LOSA DE : 5.0 x 1.0
ESV : NORMAL TANGENTE
CALCULO :
REVISÓ :

PERFIL DE OBRA DE DRENAJE



SOBRE ELEVACION IZQUIERDA= -2.00 %

SOBRE ELEVACION DERECHA= -2.00 %

AMPLIACIÓN IZQUIERDA= No hay

AMPLIACIÓN DERECHA= No hay

CORONA IZQUIERDA= 6.00 m.

CORONA DERECHA= 6.00 m.

ELEVACION DESPLANTE ZAPATA= 236.28 m.

ELEVACION EN PLANTILLA= 235.78 m.

ELEVACION LOSA= 237.16 m.

ELEVACION SUB-RASANTE= 237.23 m.

ELEVACION RASANTE= 237.67 m.

COLCHON AL CENTRO= 0.51 m.

CAMINO : MONTERREY - COLOMBIA
 TRAMO : LA GLORIA - COLOMBIA
 SUB-TRAMO : DEL KM. 0+000 AL KM. 25+000
 ORIGEN :

Km : 33+589.47

ALCANTARILLA DE :
 LOSA DE : 5.0 x 1.0
 ESV : NORMAL TANGENTE

CALCULO :

REVISÓ:

CALCULO DE MURO DE CONCRETO ARMADO

Esf. Adm. En el suelo	1	kg/cm ²
f _y =	4200	Kg/cm ²
f'c=	250	Kg/cm ²
GAMMA=	1800	Kg/m ³
GAMMA(original)=	1200	kg/m ³
PHI=	32	Grados
H=	3	mts.
SOBRECARGA(SC)=	0.5	mts.
H1=	0.8	mts.
PUNTA=	0.8	mts.
TALON=	0.6	mts.
BASE SUP(B1)=	0.3	mts.
BASE INF(B2)=	0.3	mts.
ALTURA ZAPATA(Hz1)=	0.3	mts.
ALTURA MENOR(Hz2)=	0.3	mts.
DENTELLON(D)	0.3	mts.
CARGA		kg.
COEFICIENTE EMPUJE ACTIVO=	0.307	
COFICIENTE DE EMPUJE PASIVO=	3.26	
MOMENTO DE VOLTEO ACTUANTE=	3,732.70	Kg*m
FZA. DE DESLIZAMIENTO ACTUANTE=	3,317.95	Kg

